

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

LEGE

pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Articol unic. – Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată în Monitorul Oficial al României Partea I, nr.834 din 9 septembrie 2004, se modifică și se completează după cum urmează:

1. După alineatul (1) al articolului 18 se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), cu următorul cuprins:

„(1¹) Condițiile care reglementează contractul de acces prevăzut la alin.(1) sunt nediscriminatorii și transparente, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.8/2004.”

2. După alineatul (2) al articolului 18 se introduce un nou alineat, alineatul (2¹), cu următorul cuprins:

„(2¹) Începând cu data aderării României la Uniunea Europeană, operatorilor de transport feroviar străini și grupurilor internaționale, care dețin o licență într-un stat membru al Uniunii Europene conform legislației aplicabile în Comunitate, li se acordă dreptul de acces, în condiții echitabile, pe infrastructura feroviară din România în scopul exploatării oricărui tip de serviciu de transport feroviar de marfă.”

3. Alineatul (3) al articolului 18 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Accesul la infrastructură și furnizarea de servicii în terminalele și porturile legate de activitățile de transport feroviar, inclusiv servicii de transport internațional feroviar de marfă și servicii de transport combinat internațional de marfă, care deservește sau este posibil să deservească mai mult de un client final, se asigură tuturor operatorilor de transport feroviar în mod nediscriminatoriu și transparent, iar solicitările operatorilor de transport feroviar pot fi supuse unor restricții numai dacă există alternative viabile pe calea ferată în condiții de piață.”